

PEERLESS GT2 ZU VERKAUFEN



PEERLESS GT2 LeMans Special, Baujahr 1959

Hersteller: "Peerless Cars Limited", Slough England.

Durchbruch der Fa. Peerless war ein 16ter Platz bei den 24h LeMans 1959, Stückzahl der gebauten Fahrzeuge liegt bei ca. 300 wobei mein Fahrzeug mit Nummer 290 eines der Letzten war. Meines Wissens einziges fahrbereites Exemplar in Deutschland, **Weltweit sind noch etwa 30 Fahrzeug existent.**

Peerless verbaute Technik Komponenten von Triumph d.h. Motor Getriebe/Overdrive entstammen dem TR3. Gitterrohrrahmen mit Dedion Hinterachse.

Startberechtigt bei Rennsportveranstaltungen wie den LeMans Classics! Aufgrund der Seltenheit des Fahrzeuges können Sie bei fast allen großen und wichtigen Oldtimer-Rallyes wie z.B. Silvretta Classic, Ennstal Classic u.v.a. sofort starten. Viele Veranstalter lehnen zwischenzeitlich "Dutzendware" aufgrund des Überangebotes ab. Mit diesem Fahrzeug haben Sie solche Probleme garantiert nicht!

Kontakt / Contact:
info@oldtimerkennzeichen.de

Preis|VHB: 46.000,- Euro

1. Hersteller, Land Manufacturer, Country Peerless Cars Ltd., Slough, Buckinghamshire (GB)	2. Baujahr Year made 1959	
3. Typ Type Peerless GT 2 Litre Coupé	4. Karosserie Typ/vom Body Type/Make 2-türig, Coupé / Peerless Cars	
5. Fahrgestell Nr. Chassis/Frame Nr. GT2 - 00290	wo? where? Querträger unten	
6. Motor Nr. Engine Nr. Triumph CT - 511695	7. Kennzeichen Registration Nr. S - 0705	
Anzahl Zylinder No. of Cylinders 4	Hubraum Capacity 2.138 ccm	Leistung PS Horse power 74 kW (100 PS)
Länge Length 3.980 mm	Breite Width 1.530 mm	Höhe Height 1.230 mm
Leergewicht Weight 860 kg	Radstand Wheelbase 2.140 mm	Sitzplätze No. of Seats 2

Eigentümer und Adresse
Owner and address
D-
Ausgestellt von
Issued by
DEUJET
Datum
Date
03/09/2002
Einschreib-
Nummer
Registration
No.
021956

www.oldtimerkennzeichen.de

PEERLESS GT2 FOR SALE



Technische Daten

Peerless Phase2 LeMans Special
Baujahr 1959
Chassisnummer GT2-00290

Rennmotor
2.2 Liter
Mahle Kolben
vergrößerter, polierter Zylinderkopf
Edelstahlventile
High lift roller rocker 1.6
Kent cam TH5
Aldon Verteiler
SU HS6 Vergaser
Spezielles Schwungrad
Fichtel and Sachs Kupplung
neuer Kühler
Kenlow Lüfter
Cambridge-Motorsport Anlasser
Hochleistungsanlasser
Spezielle Riemenscheibe
2 Benzintanks mit 2 Pumpen

72Speichen-Zentralverschlußfelgen
Kevlar-Bremsbeläge
gelbe Spax-Dämpfer vorne

Lederausstattung, schwarz

Technical Dates

Peerless Phase2 LeMans Special
Production Year 1959
Frame Number GT2-00290

Full modified rallye, race prepared engine.
2.2 Liter
Mahle piston
Enlarged polishead cylinderhead
Stainless steel valve
High lift roller rocker 1.6
Kent cam TH5
Aldon distributor
SU HS6 carbs
Special flywheel
Fichtel and Sachs clutch
new cored radiator
Kenlow electrical fan
Performance Cambridge starter motor
Hight outout alternator small belt
Big crank pulley damper
double fuel pump 2 x fueltanks

72spoke central look wire wheels
Kevlar brake pads
Yellow Spax damper on front

Perfect black leather interieur

